

Option
Établir des normes environnementales plus strictes pour l'industrie (12,580)

Option
Inciter une industrie plus respectueuse de l'environnement (438,534,580,676)

Sub-option
Faire de la fabrication de plastiques entièrement biodégradables (69,652)

Sub-option
Taxer les produits non-efficacients pour subventionner la fabrication de produits plus efficaces (19)

Sub-option
changement des processus industriels pour produire moins de déchets (288)

Sub-option
L'industrie du textile, qui est la 2è industrie la plus polluante, doit être considérée par l'UE. Quelle que soit la marque la pollution est identique car tout est fabriqué en Chine. (646)

Sub-option
Stopper l'utilisation de produits toxiques dans les productions (270)

Sub-option
Inciter fortement voire obliger à l'éco-conception des produits (288)

Sub-option
Imposer des clauses environnementales dans les appels d'offres (32)

Sub-option
Mettre en place un label permettant d'accorder une subvention aux PME pour les aider à changer leur fonctionnement vers plus de respect environnemental (121)

Sub-option
Prévoir des mesures incitatives pour les producteurs comme pour les consommateurs, par exemple détaxer les produits sains, éthiques, provenant de circuits-courts, enlever la TVA sur les fruits et légumes sans produits phytosanitaires (291, 323)

Con
Menace de délocalisation si les taxes des entreprises polluantes sont trop élevées (236)

Sub-option
Imposer des taxes lourdes sur la pollution (143)

Sub-option
Imposer des taxes sur les produits polluants (12,247)

Sub-option
Améliorer le marché des droits à polluer (732)

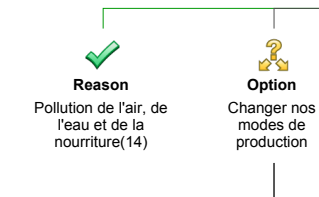
Sub-option
Il faut des normes plus contraignantes pour les gaz polluantes (732)

Con
Interrogation quant à la compatibilité de ces nouveaux modes de production durables avec l'impératif de subvenir aux besoins alimentaires d'une large population (236)

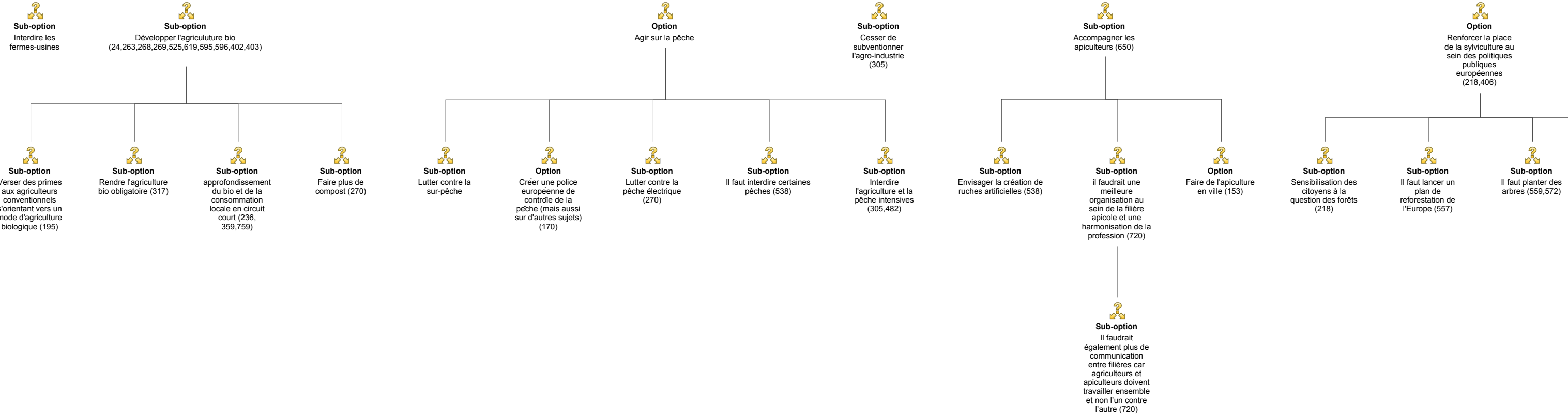
Sub-option
Soutenir la permaculture (305,580)

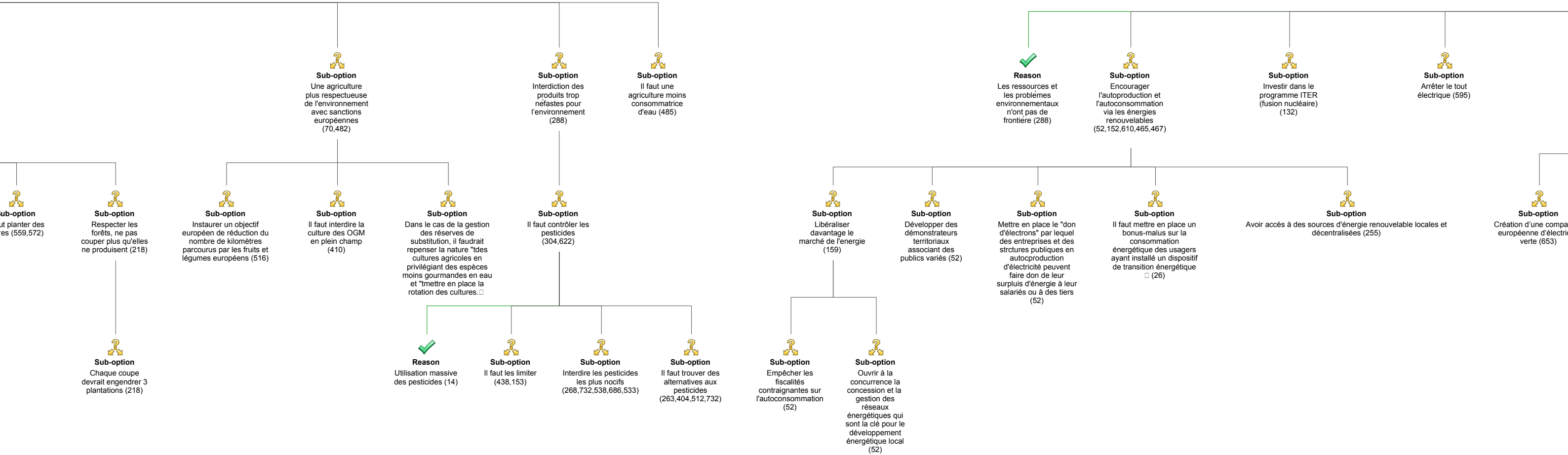
Sub-option
Développer les formations en aquaponie et permaculture (195)

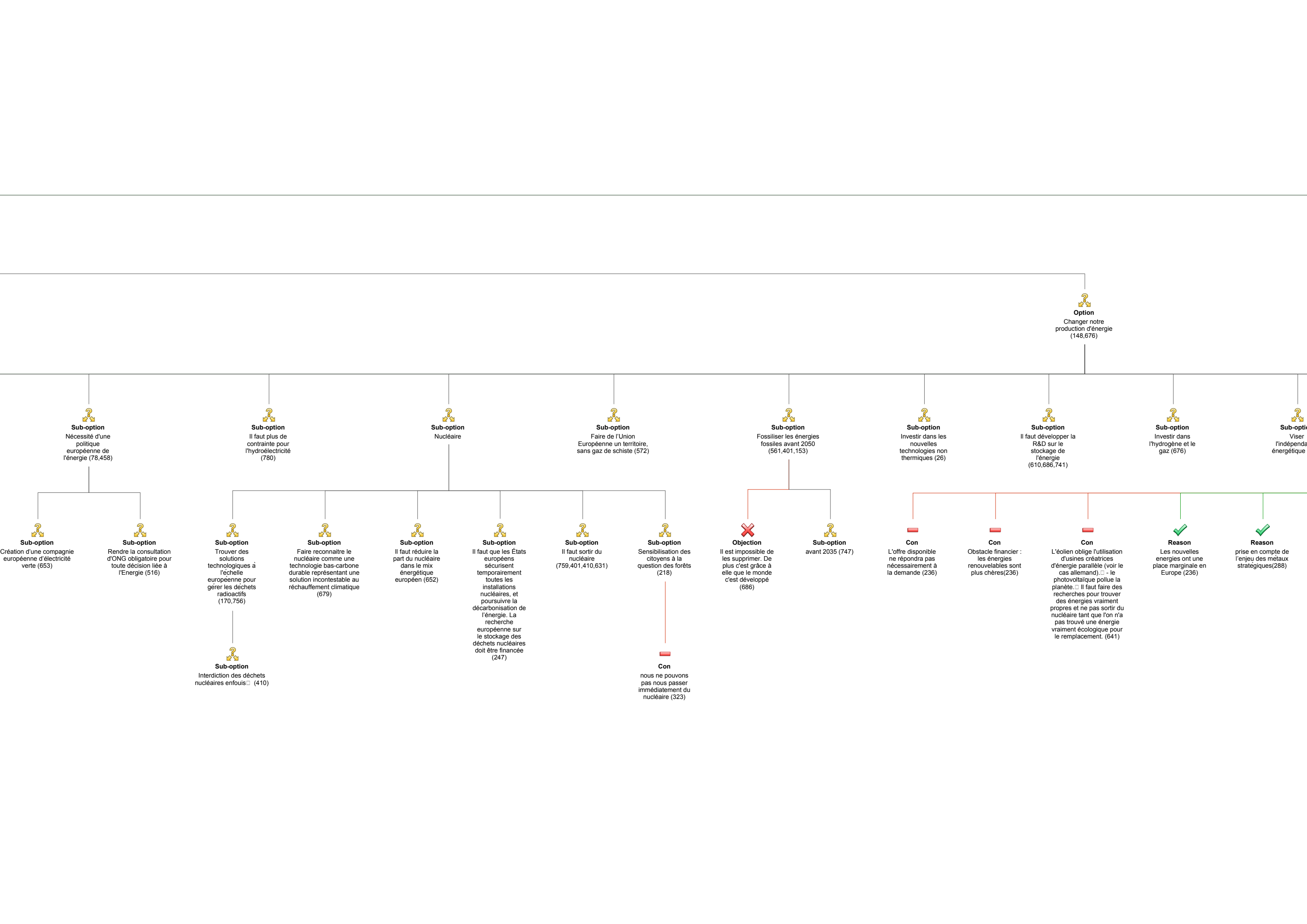
Sub-option
Verser des aides aux agriculteurs pour s'orienter vers le mode d'agriculture biologique



Sub-option
En agriculture







Option
Changer notre production d'énergie
(148,676)

Sub-option
Nécessité d'une politique européenne de l'énergie (78,458)

Sub-option
Il faut plus de contrainte pour l'hydroélectricité (780)

Sub-option
Nucléaire

Sub-option
Faire de l'Union Européenne un territoire, sans gaz de schiste (572)

Sub-option
Fossiliser les énergies fossiles avant 2050 (561,401,153)

Sub-option
Investir dans les nouvelles technologies non thermiques (26)

Sub-option
Il faut développer la R&D sur le stockage de l'énergie (610,686,741)

Sub-option
Investir dans l'hydrogène et le gaz (676)

Sub-option
Viser l'indépendance énergétique

Sub-option
Création d'une compagnie européenne d'électricité verte (653)

Sub-option
Rendre la consultation d'ONG obligatoire pour toute décision liée à l'Énergie (516)

Sub-option
Trouver des solutions technologiques à l'échelle européenne pour gérer les déchets radioactifs (170,756)

Sub-option
Interdiction des déchets nucléaires enfouis (410)

Sub-option
Faire reconnaître le nucléaire comme une technologie bas-carbone durable représentant une solution incontestable au réchauffement climatique (679)

Sub-option
Il faut réduire la part du nucléaire dans le mix énergétique européen (652)

Sub-option
Il faut que les États européens sécurisent temporairement toutes les installations nucléaires, et poursuivre la décarbonisation de l'énergie. La recherche européenne sur le stockage des déchets nucléaires doit être financée (247)

Sub-option
Il faut sortir du nucléaire (759,401,410,631)

Sub-option
Sensibilisation des citoyens à la question des forêts (218)

Con
nous ne pouvons pas nous passer immédiatement du nucléaire (323)

Objection
Il est impossible de les supprimer. De plus c'est grâce à elle que le monde c'est développé (686)

Sub-option
avant 2035 (747)

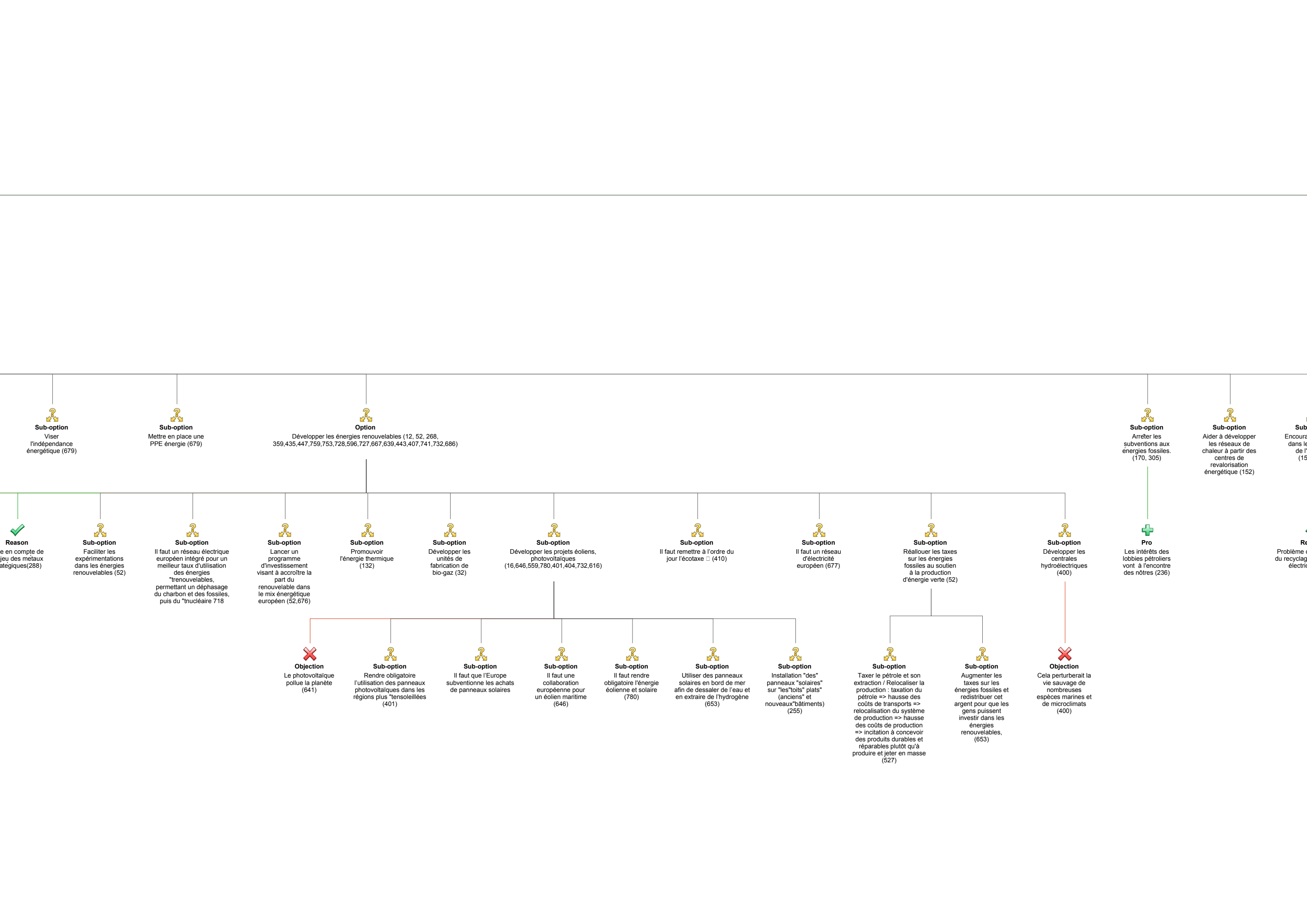
Con
L'offre disponible ne répondra pas nécessairement à la demande (236)

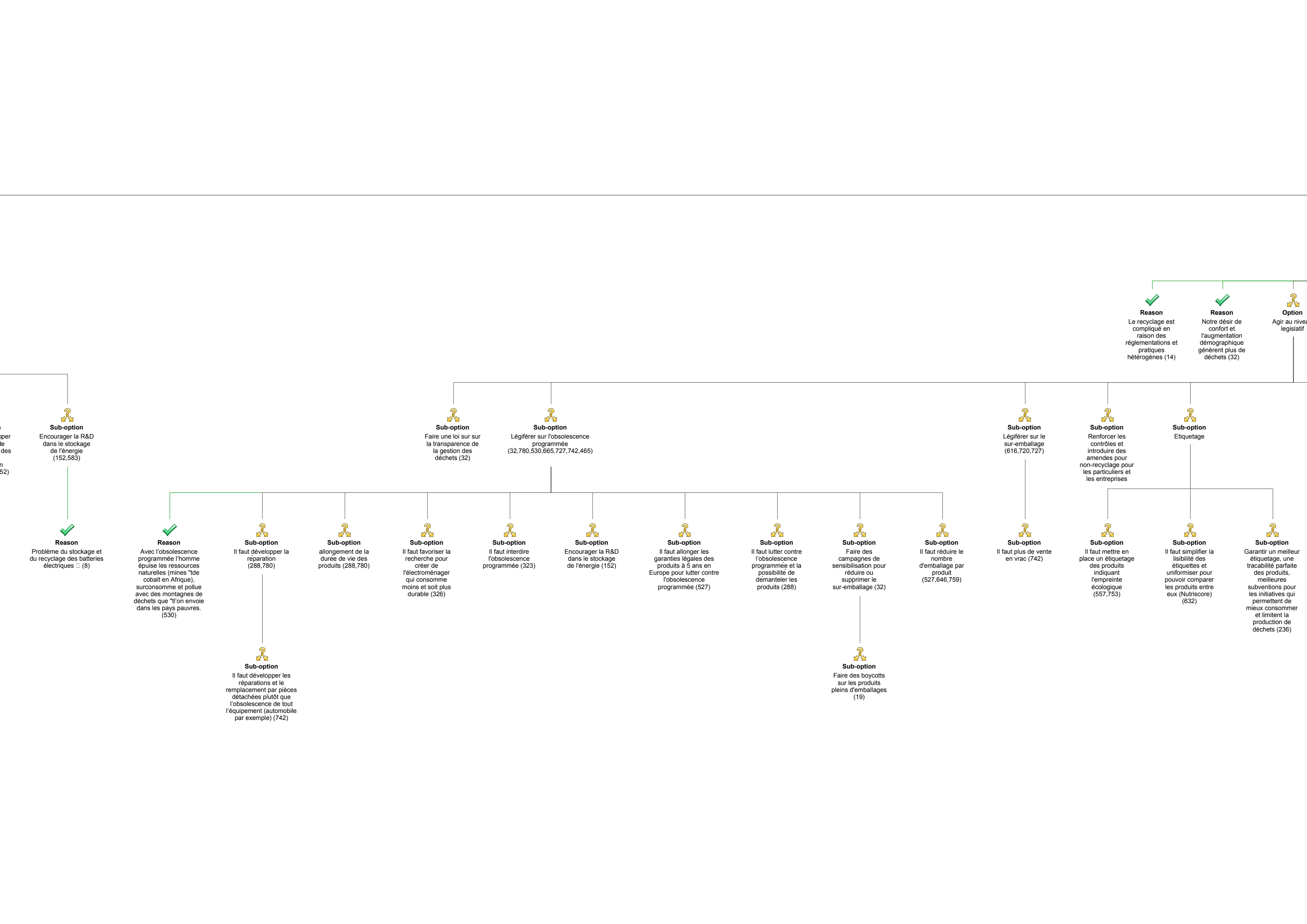
Con
Obstacle financier : les énergies renouvelables sont plus chères(236)

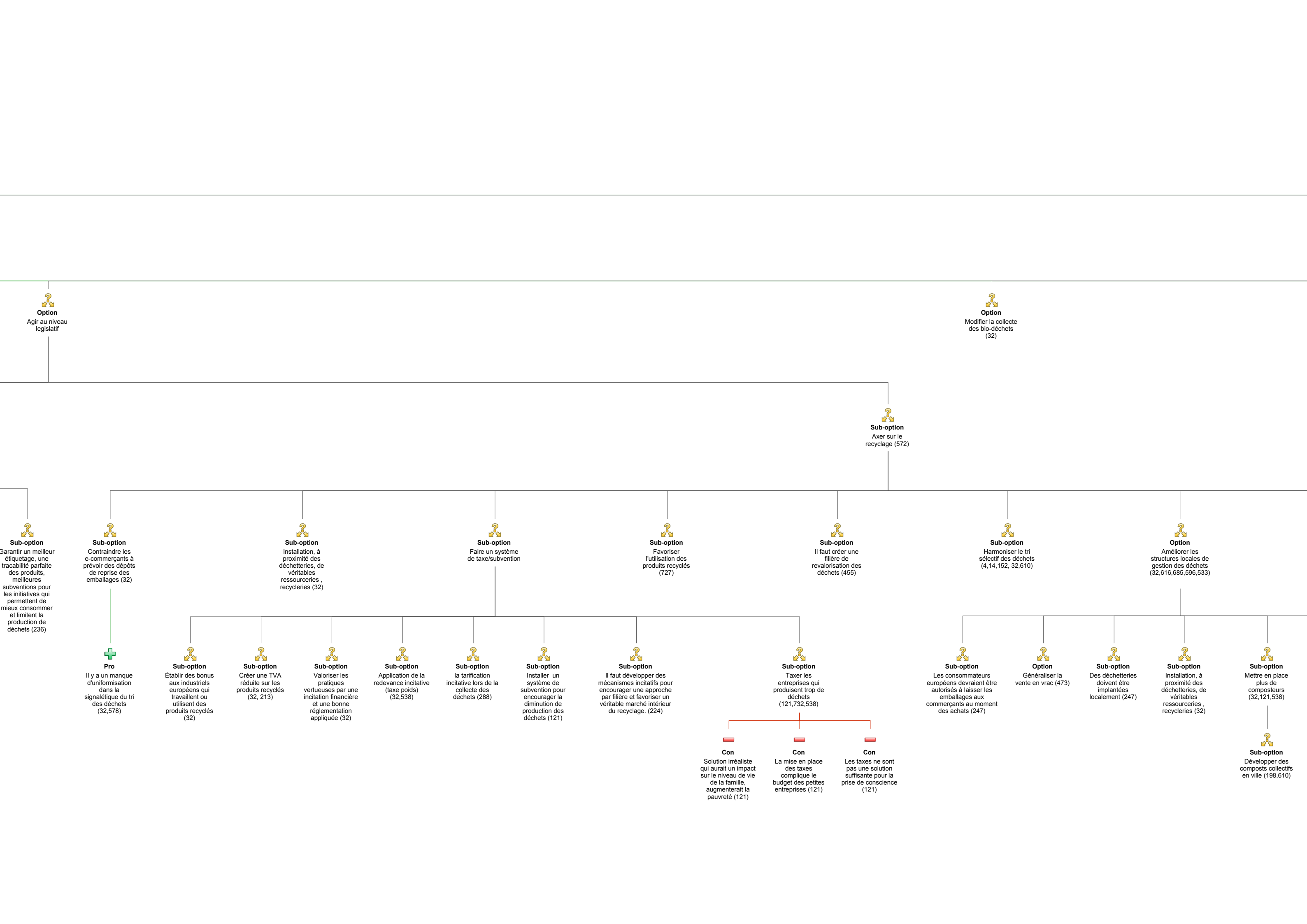
Con
L'éolien oblige l'utilisation d'usines créatrices d'énergie parallèle (voir le cas allemand). Il faut faire des recherches pour trouver des énergies vraiment propres et ne pas sortir du nucléaire tant que l'on n'a pas trouvé une énergie vraiment écologique pour le remplacement. (641)

Reason
Les nouvelles énergies ont une place marginale en Europe (236)

Reason
prise en compte de l'enjeu des métaux stratégiques(288)







Option
Agir au niveau législatif

Option
Modifier la collecte des bio-déchets (32)

Sub-option
Axer sur le recyclage (572)

Sub-option
Garantir un meilleur étiquetage, une traçabilité parfaite des produits, meilleures subventions pour les initiatives qui permettent de mieux consommer et limitent la production de déchets (236)

Sub-option
Contraindre les e-commerçants à prévoir des dépôts de reprise des emballages (32)

Sub-option
Installation, à proximité des déchetteries, de véritables ressourceries, recycleries (32)

Sub-option
Faire un système de taxe/subvention

Sub-option
Favoriser l'utilisation des produits recyclés (727)

Sub-option
Il faut créer une filière de revalorisation des déchets (455)

Sub-option
Harmoniser le tri sélectif des déchets (4,14,152,32,610)

Option
Améliorer les structures locales de gestion des déchets (32,616,685,596,533)

Pro
Il y a un manque d'uniformisation dans la signalétique du tri des déchets (32,578)

Sub-option
Établir des bonus aux industriels européens qui travaillent ou utilisent des produits recyclés (32)

Sub-option
Créer une TVA réduite sur les produits recyclés (32,213)

Sub-option
Valoriser les pratiques vertueuses par une incitation financière et une bonne réglementation appliquée (32)

Sub-option
Application de la redevance incitative (taxe poids) (32,538)

Sub-option
la tarification incitative lors de la collecte des déchets (288)

Sub-option
Installer un système de subvention pour encourager la diminution de production des déchets (121)

Sub-option
Il faut développer des mécanismes incitatifs pour encourager une approche par filière et favoriser un véritable marché intérieur du recyclage. (224)

Sub-option
Taxer les entreprises qui produisent trop de déchets (121,732,538)

Con
Solution irréaliste qui aurait un impact sur le niveau de vie de la famille, augmenterait la pauvreté (121)

Con
La mise en place des taxes complique le budget des petites entreprises (121)

Con
Les taxes ne sont pas une solution suffisante pour la prise de conscience (121)

Sub-option
Les consommateurs européens devraient être autorisés à laisser les emballages aux commerçants au moment des achats (247)

Option
Généraliser la vente en vrac (473)

Sub-option
Des déchetteries doivent être implantées localement (247)

Sub-option
Installation, à proximité des déchetteries, de véritables ressourceries, recycleries (32)

Sub-option
Mettre en place plus de composteurs (32,121,538)

Sub-option
Développer des composts collectifs en ville (198,610)

Option
Accroître le recyclage et le tri des déchets et l'harmoniser (12,52,269,473)

Option
Sensibiliser et éduquer (143)

Sub-option
Allouer plus de moyens à la R&D dans le domaine du recyclage de batteries (152)

Option
Réduire les déchets alimentaires (12,271,228,610,686,720)

Sub-option
Prise en charge par l'Ecole de l'éducation à la gestion des déchets (32,527)

Sub-option
Accentuer l'information et l'accompagnement en ce qui concerne le tri sélectif (32)

Sub-option
Mise en place de points de filtrage pour voir la quantité de plastique qu'on rejette (19)

Sub-option
Incorporer la quantité de déchets produits hors Europe dans nos statistiques afin d'avoir une vision sur l'ensemble du cycle de production (production en partie délocalisée hors d'Europe => déchets en partie délocalisés et non comptabilisés)
- Mesurer le coût global des déchets sur l'environnement afin de pouvoir mettre en (527)

Sub-option
Mettre des amendes aux individus jetant des déchets au sol (653)

Sub-option
Mise à disposition de dispositifs pour les citoyens en zone rurale (compost, poubelles, poules) (236)

Sub-option
Mieux connaître les filières de retraitement des déchets (69)

Reason
1/3 de la nourriture au niveau mondial est jeté (121)

Option
Mettre un objectif de diminution de 30% d'ici 2025 et 50% d'ici 2030 (21)

Sub-option
Lutter contre le gaspillage alimentaire (26,533)

Sub-option
Lutte contre le gaspillage alimentaire avec notamment le rôle des magasins alimentaires de toutes tailles (28)

Sub-option
Rendre obligatoire le recyclage (14)

Sub-option
responsabiliser les industriels en les intégrant au processus de recyclage, (323,596)

Sub-option
Prévoir la "recyclabilité" des composants des produits (32,596)

Sub-option
Imposer une information correcte des citoyens sur les coûts réels des déchets (32)

Sub-option
Mettre en place plus de composteurs (32,121,538)

Sub-option
Il faut taxer les poubelles non triées (572)

Sub-option
Mettre en place des poubelles avec 4 compartiments (121)

Sub-option
Accroître le tri par exemple dans les restaurants mac do 732

Sub-option
Développer des composts collectifs en ville (198,610)

Con
Représenterait un budget significatif pour remplacer les poubelles (121)

Con
Représenterait un danger pour les entreprises spécialisées car cela ferait baisser leur budget (121)

Sub-option
Réduire le gaspillage alimentaire dans les cantines (32)

Sub-option
Obliger, par le biais d'une taxe, les entreprises et les supermarchés à faire don des invendus aux associations (121,533)

Sub-option
diminuer le gaspillage alimentaire en investissant davantage dans la recherche (228)

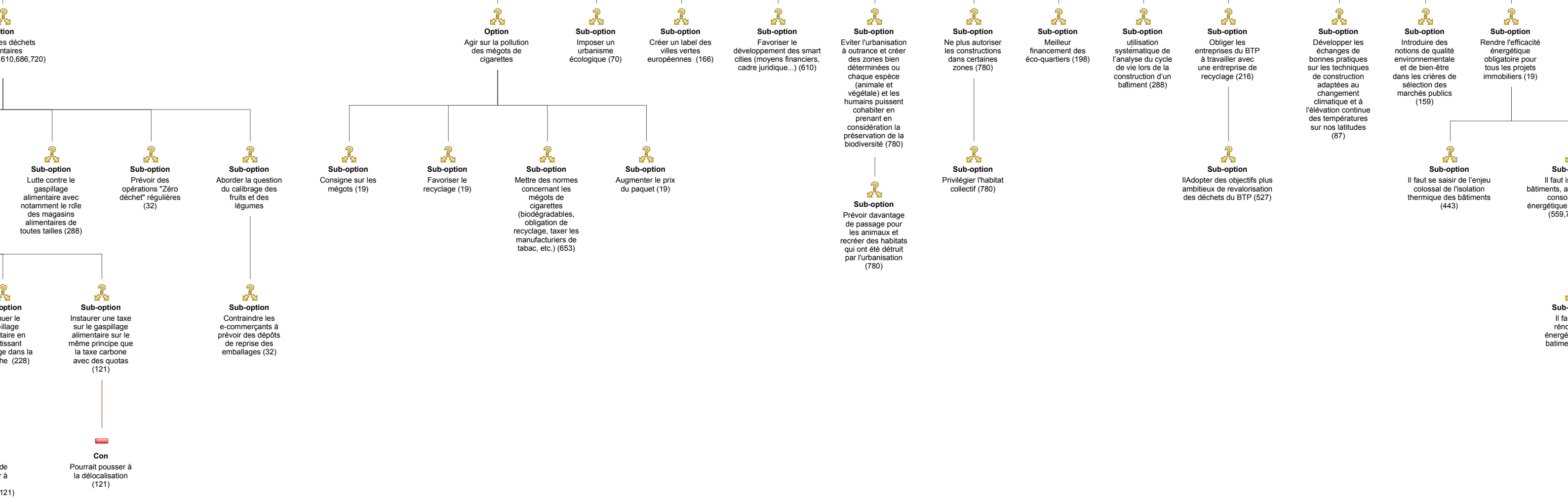
Con
Risques d'hygiène possibles (si non-respect chaine de froid)

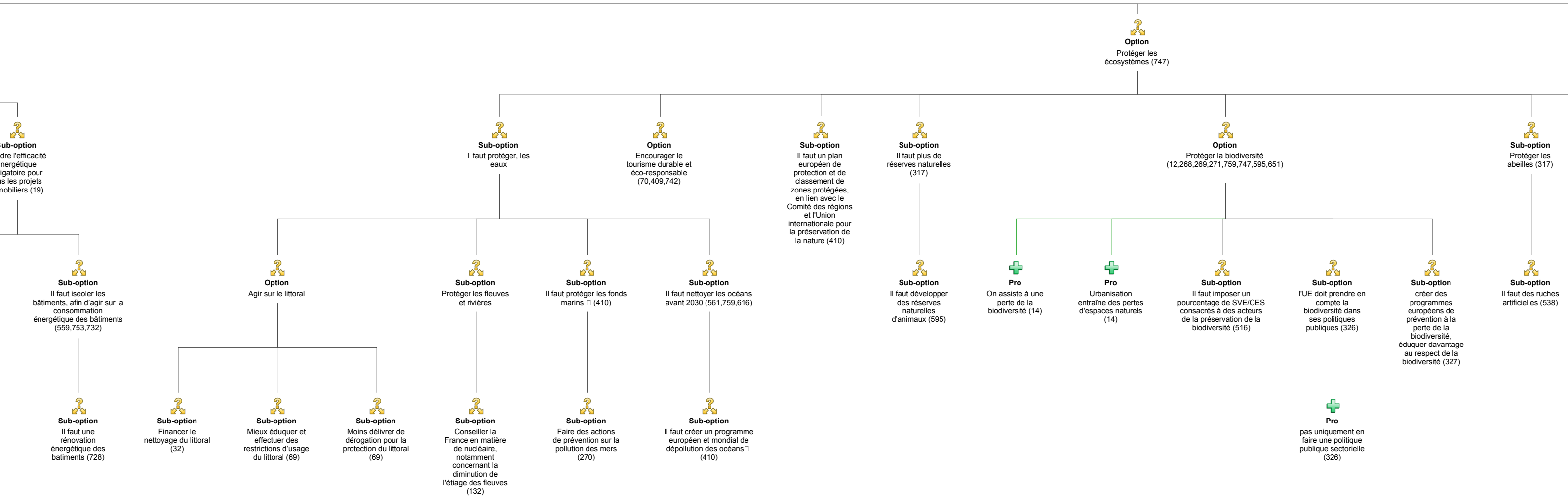
Con
Si les entreprises payent des taxes cela peut impacter les salaires et donc les emplois (121)


Con
Complicqué de réglementer à l'échelle européenne (121)


Question
Quelles actions
concrètes l'UE
doit-elle mener en
matière d'écologie
?


Option
Encourager
l'éco-construction
(152,610,532,732,738)









Option
 limiter l'impact du transport sur notre environnement



Sub-option
 Agir sur l'utilisation de la voiture comme mode de transport (255,447)



Sub-option
 Repenser notre mobilité (596)



Sub-option
 Taxer l'achat de voitures diesel et installer des bornes électriques dans les aires d'autoroutes partout en Europe. (652)



Sub-option
 Il faut favoriser le parc hybride : 50/50 de moteurs thermique et électrique (610)



Sub-option
 Il faut mettre en place une prime européenne pour pouvoir changer son véhicule polluant contre une version moins polluante (653)



Sub-option
 Il faut taxer le CO2 aux frontières (679)



Sub-option
 Baisser les quotas de CO2 (405)



Sub-option
 Encourager l'hybride/électrique (616,679,676,533,610)



Sub-option
 Il faut tolérer l'usage des vignettes voiture antipollution de pays voisin dans l'espace frontalier (plaquette verte, certificat Crit'air. A terme, créer une vignette unique au niveau européen (défaut, franco-allemande) (618)



Sub-option
 Généraliser des parkings à l'extérieur des villes pour encourager les personnes extérieures à utiliser les transports en commun (255)



Sub-option
 Privilégier plus les transports en commun (738,780)



Sub-option
 Taxer les gens qui circulent seuls dans leur voiture (19)



Sub-option
 Généraliser les normes sur les transports (EURO6,TIER4) à l'ensemble des véhicules particuliers (196)



Sub-option
 Taxer les courts trajets (19)


Sub-option
 Imposer la gratuité des transports en commun dans les villes (132, 255,753,473,669)


Sub-option
 Réduire les prix (732)


Sub-option
 Limiter la circulation des voitures en milieu urbain (4)


Pro
 Cela améliorerait la qualité de vie des grandes villes de l'UE (4)


Sub-option
 Limiter l'accès aux centre-ville des voitures les plus polluantes (198)

Option
Mettre en avant des modes de transport plus respectueux de l'environnement
(271,278,616,473,12,484,676,732,723)

Sub-option
Favoriser l'éco-mobilité en ville (19)

Sub-option
Il faut mettre en avant le vélo (317,557,404,420,473)

Sub-option
Développer le transport maritime et ferroviaire (31,753,646,278,639,484,506,406,404)

Sub-option
Privilégier les biocarburants issus de l'agriculture locale (98)

Sub-option
Il faut des cofinancements européens : infrastructures, déploiement de nouveaux systèmes "plus innovants dans les transports

Sub-option
Soutenir les carburants alternatifs non polluants pour les transports maritimes, aériens et routiers (759)

Sub-option
Il faut créer un laboratoire européen et un plan européen d'investissement pour les transports durables et la transition du modèle énergétique : un Green New Deal grâce à la BEI et à la BCE (eurobonds) (665)

Sub-option
Aider les entreprises qui construisent des « transports verts » : hydrogène ou électrique (653)

Sub-option
Il faut que l'UE et les Etats cessent de soutenir la construction d'infrastructures parallèles type "aéroports ou autoroutes et redirigent le trafic vers des infrastructures déjà existantes "comme les infrastructures ferroviaires" (506)

Sub-option
Il faut créer lignes ferroviaires transfrontalières □ □ (506,420,640)

Sub-option
Il faut développer le transport sous-terrain des marchandises (train) afin de réduire la surpopulation des camions sur les routes et la pollution (674)

Sub-option
limiter l'accès aux centre-ville des voitures les plus polluantes (198)

Sub-option
Développer le parc énergétique et les bornes de recharge (152,610,642)

Sub-option
Développer les véhicules électriques (255,75)

Sub-option
Mais pas uniquement car le bilan carbone des véhicules électriques n'est pas forcément bon aujourd'hui (753)

Sub-option
Développer et agrandir les pistes cyclables et les trottoirs (3,19,484,652,753)

Sub-option
Ajouter des parkings à vélo (255)

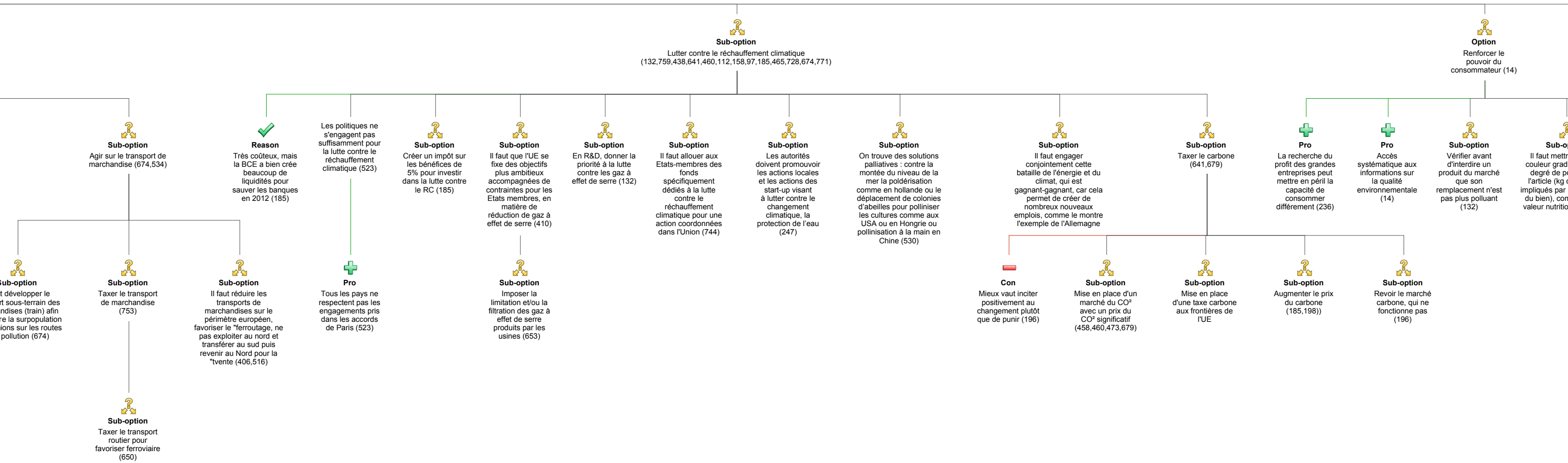
Sub-option
Mettre en place un plan vélo européen, avec un volet adaptation à l'espace urbain aux personnes à mobilité réduite. Passer à la vitesse supérieure sur cette question avec des mesures contraignantes (87)

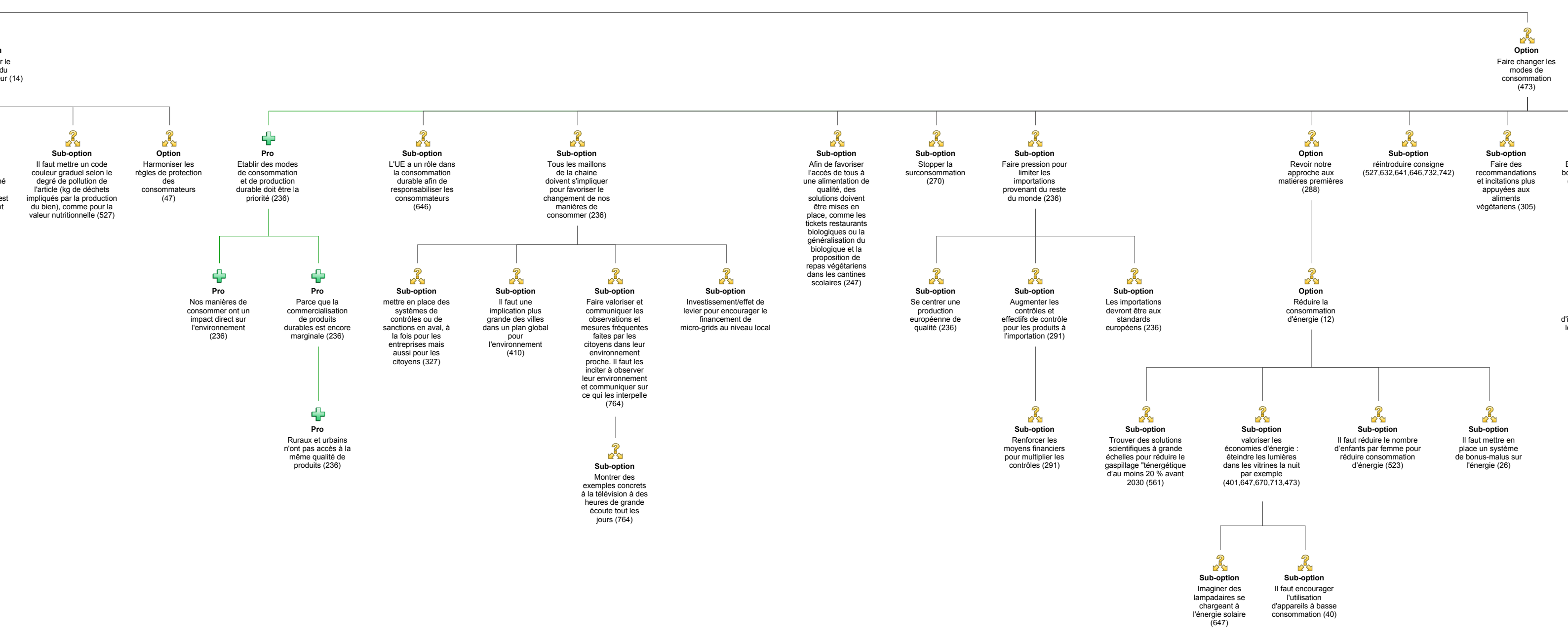
Pro
Il faut des alternatives au transport routier, qui pose des problèmes environnementaux et de mortalité. (31,406)

Sub-option
Accélérer le plan européen pour le ferroutage (759)

Sub-option
Plaider au niveau des institutions européennes et pas seulement nationales pour l'installation de systèmes de recharge pour véhicules durables tous les 50-80km (676)

Sub-option
Mettre en place des bornes de recharge pour les voitures électriques le long des autoroutes européennes (741,676)





r le
du
ur (14)

né
st
nt

E
b
d'

