

- **Nom**
Constant
- **Prénom**
Sophie
- **Adresse**
12 cité malesherbes
- **Raison sociale**
Europartenaies : association loi 1901

Informations pratiques

- **Intitulé de l'activité**
Conversations Européennes #6 : Energie et mobilité de demain dans les smart cities
- **Description de l'activité**
En 2018, EuropaNova et Europartenaies organisent un cycle de rencontres/conférences/débats sur différents thèmes d'actualité européens. Les intervenants sont choisis parmi des académiciens, des professionnels issus du monde de l'entreprise, des jeunes leaders, des haut-fonctionnaires, etc. Ce cycle offre ainsi des temps de discussion autour d'une thématique spécifique en lien avec l'actualité européenne. Pour la sixième rencontre, nous avons choisi d'aborder la thématique de la mobilité, des transports et de l'énergie au sein des smart cities. Nous avons ainsi souhaité sonder les participants sur leurs visions, souhaits et attentes en la matière. En présence d'un modérateur chargé de distribuer la parole, les participants seront invités à partager un temps de discussion sur le futur de la mobilité et du transport au sein des smart cities. Le débat sera encadré par deux experts, à savoir Karima Delli (député européenne et présidente de la commission du transport et du tourisme au Parlement européen) et Michel Derdevet (secrétaire général d'Enedis). Edouard Gaudot, membre du conseil d'orientation d'EuropaNova modérera ce dialogue citoyen.
- **Date et heure**
18/10/2018 18h - 20h

- **Lieu**
Showroom d'Enedis - 127ter boulevard de Grenelle 75015 Paris
- **Nombre de participants**
60
- **Catégories de publics présents**
Etudiants, actifs, retraités, représentants d'associations
- **Nom des intervenants ou des grands témoins s'étant exprimés**
Karima Delli : député européenne et présidente de la commission du transport et du tourisme au Parlement européen) - Michel Derdevet : secrétaire général d'Enedis - Edouard Gaudot : membre du conseil d'orientation d'EuropaNova

Synthèse de l'activité

- **Thèmes évoqués**
Transport, énergie, mobilité, smart cities, R&D, place de l'UE en comparaison à la Chine et les Etats-Unis, stockage de l'énergie, mix énergétique, plateforme numérique, paquet climat énergie, agriculture, bâtiments, RGPD,
- **Questions / attentes / problèmes soulevés**
Nous sommes tout à la fois des citoyens, des consommateurs et des contribuables, et en tant que tels, nous avons trois niveaux d'action sur lesquels nous pouvons agir. Ces trois niveaux, nous les retrouvons également aux trois échelons de pouvoir, requérant des informations et des actions différentes.
Le monde est en pleine mutation, la pollution est plus présente que jamais, l'Union européenne est le troisième plus gros consommateur d'énergie du monde en volume derrière la Chine et les Etats-Unis, augmentant la dépendance énergétique de l'Europe vis-à-vis du reste du monde, etc. Face à ce constat, comment l'UE peut-elle contribuer à améliorer la vie des citoyens en matière de transports, mobilité et énergie ?
Comment les smart cities peuvent-elles y contribuer ?
- **Pistes de proposition formulées**
 1. Investir plus d'efforts sur d'autres sources d'énergies, telles que l'hydrogène, le gaz
 2. Faire de la ville de demain une ville participative, culturelle, avec un air pur et un nouveau mix énergétique
 3. Revoir la place de la voiture en ville étant donné que 95% du temps, celle-ci reste immobile, alors qu'elle coûte beaucoup en termes d'entretien

4. Encourager le passage à la voiture partagée, mais également encourager les usagers eux-mêmes à se responsabiliser et à changer, les comportements vis-à-vis de l'utilisation de la voiture et de l'ensemble des transports
5. Mieux encadrer le développement de nouveaux modèles et des plateformes numériques telles que Uber, Taxify, etc. afin de leur permettre de cohabiter sans créer une jungle sociale
6. Parvenir à ré-enchanter l'imagerie citoyenne démocratique quand on parle de sujets initialement très techniques (smart cities, système électrique), ce qui demande un travail de vulgarisation.
7. Continuer sur la lancée du RGDP afin que les villes demain aient la maîtrise des données, ce qui permettra indirectement la mise en œuvre de meilleures politiques sociales, de transports.
8. Ne pas emprunter la voie de villes autocentrées sur la question des énergies renouvelables mais bien conserver une vision d'ensemble qui permet la création de solidarités entre les territoires
9. Plaider au niveau des institutions européennes et pas seulement nationales pour l'installation de systèmes de recharge pour véhicules durables tous les 50-80km
10. Faciliter la reconversion de l'industrie automobile, qui est une urgence au niveau européen avec l'apparition de la voiture électrique et face à la Chine qui s'assume chaque jour comme leader de la voiture électrique.
11. Créer une filière de l'économie circulaire pour les voitures, avoir recours à un nouveau mix énergétique, se concentrer sur la formation face à des métiers qui vont se transformer, et s'adapter à la technologie de la voiture autonome.
12. Unir les États membres sur certains sujets de R&D, comme la distribution d'énergie décarbonée avec une vision industrielle d'ensemble pour concevoir des programmes phares plutôt que de s'éparpiller individuellement, pour face à la force de la Chine et des États-Unis dans ce domaine, qui risqueraient de nous faire tomber dans une réelle situation de dépendance
13. Tout mettre en œuvre pour respecter les engagements du paquet climat énergie de l'UE, en visant en priorité des secteurs comme le bâtiment, les transports, l'agriculture.
14. Engager conjointement cette bataille de l'énergie et du climat, qui est gagnant-gagnant, car cela permet de créer de nombreux nouveaux emplois, comme le montre l'exemple de l'Allemagne.
15. Rendre l'UE plus compétitive sur la question du stockage de l'énergie et plus largement de R&D face à la Chine et les États-Unis.
16. Recourir aux nouvelles technologies pour changer nos usages de mobilité vers plus de solidarité, faire bouger les intérêts économiques et encourager la mobilité transfrontalière entre États membres qui permet d'envisager l'interopérabilité et encourager les réseaux de distribution européens à travailler ensemble
17. Formuler des objectifs clairs aux niveaux européen et national, qui doivent ensuite être mis en œuvre sur les territoires, en prenant garde à prioriser les territoires nécessitant des investissements, afin de ne pas créer des territoires à double vitesse
18. Encourager le partage d'idées en R&D non pas à l'échelle nationale mais européenne en connectant les États membres entre eux