

Compte-rendu sur la soirée débat sur l'Europe et l'environnement

Louverné – 23 octobre 2018

Thème 1 : Biodiversité et ressource en eau : comment concilier activités humaines et préservation des milieux naturels ?

Idées/défis	Solutions
Problème d'émission de toxiques dans les milieux naturels (eau, air, sols) dont les médicaments et biocides, trop néfastes et trop utilisés, sans contrôles suffisants	Limiter ces émissions en revoyant nos consommations (ressources naturelles, qualités de consommation), en réglementant la production et la distribution et en contrôlant les émissions (besoin de moyens de contrôle et de sanctions dissuasives)
Respecter le grand cycle de l'eau, avec des problèmes d'irrigation excessive (retenues collinaires), de consommation par les industries (ex : Vittel) et la gabegie de certaines activités (ex : ski canons à neige, Europa City).	Changer les systèmes de production agricole en soutenant l'éducation aux bonnes pratiques dans les écoles d'agriculture Stopper l'appropriation du bien commun par une poignée d'acteurs (dont l'eau par les agriculteurs), obtenir une vraie protection juridique du droit d'accès à l'eau Favoriser les campagnes nationales de boycott contre certaines enseignes/catégories de produits
Défi des pénuries d'eau, sécheresse durable, mauvaise distribution entre les territoires	Développer une agriculture moins consommatrice d'eau, plus raisonnée
Défi de la qualité des eaux de surface et des nappes phréatiques	Réduire les épandages de produits chimiques en agriculture, développer l'agriculture raisonnée, tirer les leçons du passé
Empêcher la 6 ^e extinction de masse des espèces	Mieux appliquer les lois qui existent, limiter strictement l'usage et la diffusion de produits chimiques dans l'environnement
Mieux considérer l'action de la société civile, notamment des associations	Valoriser des actions associatives et citoyennes. Promotion d'une réduction du temps de travail pour dégager du temps dédié au militantisme. Faire acte de pédagogie en direction du grand public par le biais de la formation.

Thème 2 : Alimentation durable et circuits courts de qualité : comment concilier agriculture, santé et protection de l'environnement ?

Idées/défis	Solutions
Problèmes économiques de la conversion en agriculture bio, les aides de l'UE n'arrivent que 2 ans après le début de la conversion vers le bio, soutenabilité économique pour les structures ?	Des aides plus rapides et plus importantes au début de l'activité ou de la conversion
Avoir une alimentation durable, mise en place d'une agriculture plus respectueuse de la terre	Soutien à la formation à l'agriculture biologique, valorisation des produits par les prix, mettre un coût réel sur les produits de l'agriculture par intégration des coûts environnementaux (et humains/sanitaires) dans le prix de vente, consommer dans les circuits courts
Problème de confiance dans les labels bio, variété des cahiers des charges selon les pays de l'UE, besoin d'harmonisation. Que vaut le bio dans les grandes enseignes de distribution ? Quelle éthique par rapport au producteur ?	Avoir un seul règlement bio applicable et appliqué partout en Europe
Relocaliser la production agricole, réduire l'activité import/export de produits équivalents entre pays éloignés (pollution transport, course au moins disant économique et social)	Supprimer les subventions à l'export de produits agricoles. Taxer la consommation d'énergie utilisée pour le transport international
Exiger une agriculture respectueuse des gens et de l'environnement. Attention aux dérives du bio industriel. Encourager les labels Bio Cohérence, Nature et Progrès	Les productions agricoles saines doivent être aidées. Les subventions doivent être orientées vers une agriculture saine qui sauvegarde l'environnement. Inciter à la consommation de produits locaux et sains dans toutes les collectivités
Avoir accès à des produits agricoles sains, affirmer le droit à chacun à une alimentation saine et non polluée	Renforcer les moyens de contrôle de l'État pour faire respecter la loi, faciliter les recours citoyens, faire contrepoids aux lobbys industriels, protéger les lanceurs d'alerte, soutenir et mettre en place des structures de conseil en production et gestion écologique type

	« espace info énergie ».
Éducation à la consommation	Renforcer l'éducation à la consommation à l'école, à la maison, apprentissage de la saisonnalité, étiquetage environnemental des aliments, prise de conscience de l'impact carbone du transport de produits agricoles.

Thème 3 : changement climatique, pollution de l'air, transition énergétique

Idées/défis	Solutions
Arrêter la course à la croissance pour enrayer la consommation sans limites des ressources, car les ressources sont limitées	Nécessaire volonté politique de se mettre hors du jeu capitaliste ; idée de décroissance
Les machines que nous fabriquons/utilisons ne sont pas toujours économes (énergie, ressource)	Les normes existantes ne sont pas forcément respectées ; les « pas en avant » sont donc compensés par des « reculs en arrière » ; exemple des appareils électriques qui restent en veille Aller plus loin dans les normes mises en place, et les appliquer ; inciter à la sobriété technique ; Informer sur les coûts réels de production et d'usage par un étiquetage responsable qui inclurait les externalités et les coûts pour l'environnement par exemple?
Rationaliser les transports (revoir la façon de concevoir les transports ainsi que notre façon de se déplacer en général) pour améliorer la qualité de l'air ; la population est concentrée dans les grandes villes, loin des bassins de production (aliments et autres biens) ; La production industrielle + système mondialisé génèrent des transports longue distance polluants ; nuit à la qualité de l'air Trajets low cost (avion par exemple) qui incitent à se déplacer pour un week-end, quelques jours, à « consommer du voyage »	Taxer les carburants de l'aviation qui polluent beaucoup (kérosène) ; la pollution causée par l'aviation n'est pas beaucoup prise en compte alors qu'elle représente une part importante de la pollution de l'air (informer plus généralement sur la pollution induite par les transports utilisés, forme de responsabilisation du voyageur) ; Même forme de responsabilisation pour les utilisateurs de croisières etc... impact énorme de ces paquebots sur l'environnement (pollution de l'air énorme, impact non négligeable sur la faune et la flore) ; Mettre en place la gratuité des transports en commun dans les villes où c'est possible (pas applicable à des trop grande villes) pour inciter le déplacement collectif ; avoir une réelle

	<p>politique des transports en commun ; développer fortement les pistes cyclables sécurisées en centre-ville notamment ; redonner le centre des villes aux piétons/cyclistes dans certaines villes ;</p> <p>Développer et inciter les transports ferroviaires de marchandises et de personnes</p>
<p>Quelle énergie pour nos transports ? Passer par des énergies vertes</p>	<p>Hydrogène, ressource inépuisable ? ; utiliser des véhicules électriques, mais pas uniquement, car bilan carbone des véhicules électriques n'est pas forcément bon aujourd'hui ; le bilan social des véhicules électriques et des produits utilisant des batteries n'est pas bon : prélèvements de métaux rares (cobalt notamment) dans des pays instables, travail réalisé par des enfants pour une misère ; mainmise chinoise sur ces produits ; réalité politique d'un monde mondialisé ; il faudrait donc innover pour utiliser les nouvelles technologies de façon saine (nos smartphones et autres appareils ne devraient pas résulter du travail d'enfants) ; exemple du « fairphone » pour le concept</p> <p>faire rouler les bus et camions au gaz naturel ou bio-méthane ; pour la transition énergétique l'UE doit montrer la voie</p>
<p>Promouvoir au maximum les circuits courts dans les transports afin d'améliorer la qualité de l'air ; force du consommateur qui doit cependant être impulsée au niveau européen</p>	<p>Fiscalité incitative envers les circuits courts</p>
<p>Rationaliser la consommation électrique des foyers</p>	<p>Appareils énergivores trop nombreux ; trop d'énergie fossile utilisée pour le chauffage ; fiscalité incitative pour les produits qui seraient vertueux au niveau de leur consommation énergétique ; privilégier l'isolation des bâtiments ; les nouvelles constructions doivent être le plus performantes possible au niveau de la consommation énergétique ; utiliser des matériaux bio-sources ; maisons bio-climatiques ; investir dans les énergies renouvelables et donner les leviers aux particuliers pour qu'ils le fassent ;</p>

<p>L'UE doit penser une transition énergétique qui serait compatible pleinement avec les objectifs internationaux d'augmentation de la qualité de l'air et de baisse des GES ; or l'exemple de l'Allemagne montre que ce n'est pas si simple : transition énergétique réussie, mais taux de particules dans l'air a augmenté depuis, car l'Allemagne a dû recourir aux centrales à charbon (très polluantes) pour réussir à sortir du nucléaire ;</p>	<p>l'UE doit penser une transition énergétique et une politique de l'air qui s'articulent, ou sinon l'UE doit donner la priorité à un objectif avant un autre</p>
<p>Repenser le droit de propriété ; lié au matérialisme et à la consommation trop excessive des ressources</p>	<p>Abandonner le « modèle de la propriété privée », du moins au fur et à mesure ; repenser et remettre en avant les intérêts collectifs ; économie de la fonctionnalité ; plutôt que posséder un objet, on va louer son usage, son utilisation ; exemple d'une société avec des véhicules indépendants, qui pourraient suffire pour assurer les besoins en déplacement de plusieurs familles voisines (horaires qui se complèteraient...); le véhicule serait utilisé à presque 100% dans l'idée, afin qu'il soit utilisé au maximum ;</p>
<p>Repenser les transports</p>	<p>Occuper les campagnes en redonnant du dynamisme aux campagnes (créer de l'emploi dans les campagnes) ; encourager et développer les transports collectifs ; relocaliser la production des biens sur l'ensemble du territoire ;</p> <p>Trop de transferts dans les transports ; les transports devraient payer les conséquences des pollutions qu'ils occasionnent ; développer le fret par train (la SNCF serait réticente) ; Adopter le modèle allemand du transport collectif (exemple du train Siemens)</p>