

Organisateur de l'activité

- **Nom**
Maison de l'Europe Angers&Maine et Loire – Europe Direct
- **Prénom**
MdE49
- **Adresse**
14 place Imbach - 49100 Angers
- **Raison sociale**
Association loi 1901

Informations pratiques

- **Intitulé de l'activité**
TRANSITION ECOLOGIQUE ET MOBILITE DURABLE

- **Description de l'activité**

La Maison de l'Europe Angers & Maine-et-Loire 49 – Europe Direct en partenariat avec messieurs les députés Orphelin et Durand, organise une consultation citoyenne. Chaque année "le jour du dépassement", la date à laquelle les ressources naturelles que la terre peut produire ont toutes été consommées, survient plus tôt. Pour inverser la tendance, mettre en place des modes de production et de vie plus durable semble être l'unique solution. Un enjeu de taille en Europe, car il concerne tous les secteurs de l'économie : transports, énergie, industrie, agriculture, santé... sans compter qu'en matière de développement durable, l'Union européenne dispose de nombreuses compétences, de l'amélioration de la qualité de l'air au contrôle des produits chimiques. Si l'Europe avance, elle doit encore relever de nombreux défis. Parmi les plus emblématiques : la lutte contre le changement climatique, la mobilité durable, le développement des énergies propres ou encore la mise en place d'une agriculture plus raisonnée. Transition écologique et mobilité durable

Énergies vertes, économie circulaire et mobilité durable sont au cœur de la stratégie européenne pour une transition écologique. Si l'initiative reste en grande partie dans les mains des villes et des Etats membres, l'Union européenne les accompagne dans la réussite de leurs objectifs et apporte son soutien aux projets et initiatives innovantes.

Afin de favoriser la participation citoyenne, cette consultation s'est présentée sous forme de 3 ateliers et 2 sessions pour permettre à chacun de s'exprimer sur 2 thèmes : Ces thèmes ont été présenté par six lycéens de l'ensemble St Benoît.

1. L'Europe est-elle un atout ou un handicap pour accélérer la lutte contre les dérèglements climatiques ?
2. Qualité de l'air, mobilités, pollution... est-ce judicieux, et efficace, que les normes et politiques soient décidées au niveau européen ?
3. Alimentation durable, circuits-courts de qualité, et santé environnementale : comment concilier politiques locales, nationales et européennes ?

Ainsi ces 3 ateliers se sont divisés en 3 phases de 10 minutes chacune :

Phase 1 « IDÉES »

-Réflexion pour répondre à « Que m'évoque ce thème ? » puis chacun la présente à son sous-groupe thématique

-Participants se mettent d'accord pour retenir 2-3 idées avec l'appui des animateurs

Phase 2 « DÉFIS »

-Participants répondent à « Selon vous, parmi ces idées ou ce thème, quels sont les défis à surmonter ? Nommez-les et expliquez-les en 2 phrases »

-Participants se mettent d'accord pour retenir 2 défis

Phase 3 « SOLUTIONS »

-Participants répondent à « Quelles solutions pour un tel défi ? »

-Participants se mettent d'accord pour retenir 2 solutions, en précisant les arguments

Le compte rendu de ces phases dans chacun des thèmes a été exposé en plénière et un temps de questions-réponses a été aménagé avec les députés.

- **Date et heure**
Jeudi 4 octobre 2018 à 18h
- **Lieu**
Lycée St Martin 5 Rue des Cloîtres Saint-Martin, 49100 Angers
- **Nombre de participants**
113
- **Catégories de publics présents**
Retraités 19, Actifs 53, Étudiants 6, Lycéens 35
- **Nom des intervenants ou des grands témoins s'étant exprimés**
M Pascal DURAND, Député européen et M Matthieu ORPHELIN Député LREM

Synthèse de l'activité

- **Thèmes évoqués**

1. L'Europe est-elle un atout ou un handicap pour accélérer la lutte contre les dérèglements climatiques ?

Idées :

Atout : L'Europe présente une dimension significative (Nombre habitants, Nombre Pays concernés, Technologies, taille de marché, ...)

Handicaps : La diversité des intérêts nationaux des 27 pays et les blocages exercés par leurs gouvernements respectifs

La problématique est mondiale et pas seulement européenne

2. Qualité de l'air, mobilités, pollution... est-ce judicieux, et efficace, que les normes et politiques soient décidées au niveau européen ?

Idées :

- La question des mobilités : moyens de transports polluants sur terre et mer (poids lourds/ cargos) / choix de ces moyens pour inciter à des mobilités propres

- Tenir compte de la spécificité des territoires : villes/ campagnes/ pays ; des critères de pollution et des usages différents (charbon polonais et allemand)

- Importance de l'information insuffisante et de l'éducation inexistante actuellement dans ce domaine

- Un problème économique car différence de niveau de vie et de pratiques entre les territoires et les pays

- Un problème fiscal

- Un problème de santé : maladies respiratoires, décès prématurés

- Responsabilité éthique de l'UE qui doit être un modèle

3. Alimentation durable, circuits-courts de qualité, et santé environnementale : comment concilier politiques locales, nationales et européennes ?

Idées : Explications : quelle échelle de temps pour le développement durable ?

- Consommateurs : changement de comportement pour une alimentation saine

- o Nouvel apprentissage des circuits courts, y compris pour les cantines

- o Pédagogie en faveur de la lutte contre le gaspillage alimentaire

- Producteurs agricoles :

- o préserver les sols

- o polyculture

- o protéines végétales produites sur place vs importation de soja OGM

- Union Européenne :

- o Moins de normes contraignantes pour les producteurs locaux

- o Promotion des initiatives locales

- **Questions / attentes / problèmes soulevés**

1. L'Europe est-elle un atout ou un handicap pour accélérer la lutte contre les dérèglements climatiques ?

Défis :

- Au sein de l'Union Européenne, s'entendre sur les politiques à mener

- Entraîner, au plan mondial, les pays pollueurs dans les politiques à conduire

- Avoir une autorité forte (ex. : DELORS) sans tomber dans la dictature

- Faire comprendre aux citoyens et aux politiques l'urgence de la situation

- Accélérer le rythme des réformes

- Faire appliquer les mesures à tous les pays et les sanctionner en cas de non respect
- Rapprocher l'Union Européenne des territoires
- Repenser notre modèle économique

2. Qualité de l'air, mobilités, pollution... est-ce judicieux, et efficace, que les normes et politiques soient décidées au niveau européen ?

Défis :

- Comment favoriser les transports non polluants ? Les transports en commun ? Les transports alternatifs ? Comment favoriser le vélo ? Problème d'engorgement des agglomérations urbaines
 - Comment appliquer les engagements COP 21 ?
 - Comment harmoniser les normes et la fiscalité car coût social et économique différent selon les pays ?
 - Comment tenir compte de l'échelle locale en matière de ressource énergétique et de transport (denrées et personnes) ?
 - Comment sensibiliser les concitoyens à ce problème ?
- Comment éviter les blocages entre les pays ?
- Comment promouvoir la solidarité entre les pays ?

3. Alimentation durable, circuits-courts de qualité, et santé environnementale : comment concilier politiques locales, nationales et européennes ?

Défis : Explications : une échelle de temps du développement durable compréhensible pour tous

- Consommateurs : réconcilier alimentation saine et niveau de vie (pouvoir d'achat)
 - o Des circuits courts plus visibles
 - o Pédagogie pour consommer autrement
 - o Quel pouvoir pour faire évoluer l'alimentation dans les cantines ?
- Producteurs : valoriser au juste prix la production agricole « durable »
 - o Une information sur la viabilité économique des exploitations « durables »
 - o Une formation des producteurs et des distributeurs sur l'alimentation durable
- Union Européenne : agriculture et alimentation otages des négociations internationales sur le commerce
 - o Harmonisation entre états membres des interprétations de la réglementation européenne
 - o Transparence accrue des étiquetages
 - o Pédagogie accrue sur les réglementations agricoles et alimentaires

- **Pistes de proposition formulées**

1. L'Europe est-elle un atout ou un handicap pour accélérer la lutte contre les dérèglements climatiques ?

Solutions

Partage d'expériences : Généraliser les meilleures pratiques et technologies, à l'ensemble des pays

Financement : Augmenter le financement des recherches. (Créer un fond européen pour aider à la conversion écologique)

Contraintes : Organiser un système de bonus-malus pour inciter les pays à respecter les actions à entreprendre

Fiscalité : Engager une harmonisation fiscale pour éviter une concurrence induite par

le non-respect des mesures

Représentativité politique : Créer un bonus électoral pour les pays non pollueurs et malus pour les pollueurs

Pratico-pratiques :

- Mettre en place un calendrier vert
- Créer un passeport carbone
- Indiquer l'empreinte carbone de chaque produit de consommation
- Généraliser la vente en vrac pour sortir du plastique
- Réintroduire la consigne du verre
- Harmoniser la gestion des déchets
- Rendre gratuit le transport en commun
- Réduire le diesel
- Organiser des rencontres citoyennes pour partager les initiatives positives
- Réduire les éclairages nocturnes en villes (public et commerces)
- Développer le transport fluvial

2. Qualité de l'air, mobilités, pollution... est-ce judicieux, et efficace, que les normes et politiques soient décidées au niveau européen ?

Solutions :

- Mettre en place un seuil minimum de normes selon une directive simple, claire et contraignante en coordonnant les politiques nationales
- Mettre en place une véritable politique locale, nationale et européenne réglementant la nocivité des transports : un plan vélo européen, des transports propres (autopartage, mobilités alternatives...)
- Mettre en place une fiscalité harmonieuse, adaptée à chaque pays
- Sanctionner les manquements et faire respecter les décisions politiques prises ; mais importance d'une politique incitative
- Promouvoir une politique locale et régionale en matière de ressources énergétiques
- Instaurer une véritable éducation commune aux bons gestes en matière de développement durable dans les institutions scolaires
- Informer réellement sur les niveaux de pollution et la qualité de l'air
- Favoriser le télétravail en développant l'accès à internet
- Favoriser le développement de la recherche scientifique afin de promouvoir des solutions alternatives

3. Alimentation durable, circuits-courts de qualité, et santé environnementale : comment concilier politiques locales, nationales et européennes ?

Solutions :

Consommateurs :

- Remettre en cause nos comportements pour une écologie citoyenne
- Cantines scolaires : des choix de menus orientés « santé »
- Former les enfants à une alimentation/cuisine saine
- Informer les consommateurs sur la prévention santé par l'alimentation
- Producteurs de proximité : développer une application pour les trouver facilement
- Campagne de communication sur l'agriculture durable avec témoignage de producteurs locaux
- Un vrai étiquetage et/ou une application pour guider les achats de produits sains

Producteurs :

- Adapter les cultures aux types de sols
- Méthodologie pour promouvoir un type d'exploitation en autonomie

- Moins de normes contraignantes

Explications : distributeurs :

- Rendre plus visibles en magasin les productions locales

Fiscalité verte :

- Suppression des taxes sur les labels de qualité
- TVA écologique plus faible sur les produits alimentaires respectueux de l'environnement et sains

Union Européenne :

- Passer du régime « d'équivalence » à celui de « conformité » des normes
- Harmonisation des labels et de l'étiquetage (codes couleur)
- Financement accru de la recherche et des organismes de labellisation
- Un média européen pour communiquer sur l'agriculture et l'alimentation durables
- Plus de conflits d'intérêts entre les députés européens et les lobbies

Facultatif

- **Commentaires sur le déroulé de la Consultation**

Six élèves de l'ensemble St Benoît ont préparé et présenté les thèmes, ils ont géré les ateliers avec les intervenants et ont réfléchi à des propositions pour chacun des thèmes.