

Organisateur de l'activité

- **Nom**
Gilloz
- **Prénom**
Bénédicte (DAEI du MTES)
- **Raison sociale**
Ministère de la Transition écologie et solidaire

Informations pratiques

- **Intitulé de l'activité**
Consultations citoyennes sur l'Europe
- **Description de l'activité**
Consultations citoyennes sur l'avenir de l'Europe pour les agnts du MTES
- **Date et heure**
Jeudi 28 juin 10h-13h
- **Lieu**
Espace 34 de l'arche de Sud, la Défense
- **Nombre de participants**
17
- **Catégories de publics présents**
Agents du MTES
- **Nom des intervenants ou des grands témoins s'étant exprimés**
aucun

Synthèse de l'activité

- **Thèmes évoqués**
environnement, transport, citoyenneté

- **Questions / attentes / problèmes soulevés**
3 sujets ont été débattus: les priorités environnementales pour l'Europe en 2030, les priorités en matière de transport pour l'Europe en 2030, et comment rapprocher l'UE de ses citoyens

- **Pistes de proposition formulées**

A) Votre Europe durable en 2030, quelles priorités en matière d'environnement

1er défi : Garantir à tous les européens un environnement sain et de qualité qui serait érigé comme modèle

- faire respecter et appliquer le droit existant
- évaluer pour améliorer et faire connaître « ce qui fonctionne »
- valoriser l'excellence par des labels, tirer vers le « haut » niveau de protection environnementale

2e défi : Positionner l'UE dans les enjeux environnementaux mondiaux

- mettre en place des valeurs communes environnementales valables dans tous les pays de l'UE
- faire de l'UE un modèle capable d'influencer la politique environnementale au niveau mondial

3e défi : Adopter un mode de vie économe en ressources

- valoriser les économies d'énergie : éteindre les lumières dans les vitrines la nuit par exemple
- inciter l'utilisation d'équipement sobres en énergie via les crédits d'impôt
- favoriser la recherche pour créer de l'électroménager qui consomme moins et soit plus durable
- redonner une valeur aux ressources naturelles (services écosystémiques)

4e défi : Permettre la prise de conscience des enjeux environnementaux pour favoriser l'action

- éduquer à l'environnement via les cours de SVT en favorisant l'apprentissage par l'expérience
- reconnecter les enfants à la nature (classes découvertes)

- communiquer via des programmes télévisés de qualité, pas seulement ludiques et superficiels
- oser expliquer la complexité des choses et aller dans le détail
- miser sur des actions locales et quotidiennes qui touchent TOUS les citoyens

5e défi : Veiller à la cohérence des politiques publiques

- développer une culture de la transversalité : au niveau central, déconcentré et européen
- évaluer la mise en œuvre des politiques publiques
- promouvoir un système d'END inversé (Expert national détaché =fonctionnaire européen envoyé quelques temps dans les États-membres) pour que les fonctionnaires européens aient une meilleure connaissance du terrain

6e défi : Avoir le courage de défendre l'intérêt environnemental

- donner un cap, prendre des engagements et les tenir
- mieux informer les citoyens de la manière dont les décisions sont prises, en explicitant notamment les jeux d'influence
- faire de la transparence autour des activités des lobbyistes

Autre défi identifié, mais non exploré faute de temps : l'UE doit prendre en compte la biodiversité dans ses politiques publiques et pas uniquement en faire une politique publique sectorielle

B) Votre Europe en 2030 : Quelles priorités en matière de transport ?

1er défi : sécurité: comment responsabiliser les usagers ?

- Récompenser les bons comportements (avec les assurance)
- Éduquer à la responsabilité routière à l'école

2e défi : sécurité : comment protéger les usagers ?

- Voir des sanctions dissuasives sur le respect des réglementations routières
- Élargir le dispositif de vidéo-sanction
- Protéger les modes doux de transports pour des infrastructures adaptées

3e défi :Pollution : comment rapprocher les services de transport aux besoins de mobilité ?

- Accélérer la mise sur le marché des véhicules sans émission
- Rapprocher les lieux de travail et les lieux d'habitation

4e défi : Pollution : comment éviter la voiture ?

- Inciter davantage au partage/ covoiturage
- Rendre le stationnement cher et raréfié
- Développer les infrastructures alternatives en site propre

5e défi : connectivité : Comment adapter l'infrastructure à la multi-modalité ?

- Systématiser les pôles multimodaux
- Harmoniser les normes
- Accroître les financements européens pour développer la multi-modalité
- Mettre en place des tickets de transports uniques (multimodal) et si possible dématérialisé (via smartphone par exemple)

Comment rapprocher l'UE de ses citoyens ?

1er défi : Comment mieux irriguer une sensibilité : culture européenne

- dispenser une culture de l'Europe et de l'UE : manuel d'histoire commun dans tous les pays d'Europe
- généraliser le modèle d'enseignement des classes européennes avec des cours dispensés dans différentes langues
- instaurer un jour férié le 9 mai dans toute l'UE en remplacement du 8 mai
- développer le sentiment d'appartenance européen dans les programmes et les journaux télévisés

2e défi : améliorer l'information sur l'Europe

- large campagne d'affichage pour les élections européennes en région et sur la capitale (bus, métro, train...)
- utiliser le canal de youtube pour faire un chaîne « jeune » dédiée à l'actualité européenne, avec des « influenceurs » jeunes
- agir auprès des journalistes : programme des écoles de journalisme comprenant des modules sur l'UE

3e défi :développer un lien direct entre l'UE et ses citoyens

- faire des listes paneuropéennes pour les élections au Parlement européen
- instaurer un Président de l'UE (fusion poste président du Conseil européen, Commission, Conseil de l'UE) qui pourrait être élu au suffrage universel direct
- faire venir les fonctionnaires européens sur le terrain quelques mois (afin qu'ils se rendent compte de la réalité et que leurs propositions soient réalistes) et faire venir les commissaires européens dans les États-membres pour qu'ils expliquent les politiques européennes et qu'un échange soit possible avec des citoyens.

Facultatif

- **Commentaires sur le déroulé de la Consultation**
[Not answered]