

- **Nom**  
Ville de Strasbourg
- **Prénom**  
Non pertinent
- **Raison sociale**  
Collectivité territoriale

### **Informations pratiques**

- **Intitulé de l'activité**  
Se déplacer, apprendre, travailler et voyager en Europe
- **Description de l'activité**  
Consultation réalisée auprès des citoyens empruntant la ligne D du tram transfrontalier entre Strasbourg et Kehl, sur la base d'un questionnaire.
- **Date et heure**  
9 mai 2018 entre 10h et 18h
- **Lieu**  
Rame du tram
- **Nombre de participants**  
80
- **Catégories de publics présents**  
Usagers du tramway. La ligne de tram traverse deux quartiers prioritaires de la politique de la ville.
- **Nom des intervenants ou des grands témoins s'étant exprimés**  
Nawel RAFIK-ELMRINI, Adjointe au Maire de Strasbourg en charge des relations

européennes, internationales et des droits de l'Homme et Christel KOHLER, Adjointe à l'environnement.

- **Thèmes évoqués**  
Mobilité des jeunes.  
Transports.  
Mobilité des travailleurs.  
Protection des consommateurs.  
Accès à l'information européenne.  
Développement durable.

### **Synthèse de l'activité**

- **Pistes de proposition formulées**  
**MOBILITÉ:**
  - Permettre à tous les lycéens d'étudier un trimestre dans un établissement partenaire en Europe, en s'appuyant sur les jumelages entre villes européennes pour mettre les établissements en relation.
  - Créer un pass de transport européen multimodal (train, avion, bus, tram) avec des réductions pour les jeunes.
  - Développer un Erasmus de l'apprentissage pour aider les jeunes à découvrir la culture professionnelle d'autres pays.
  - Améliorer la reconnaissance des diplômes décernés en Europe pour faciliter la mobilité des travailleurs (licences, masters, BTS/ DUT).
  - Faciliter l'accès aux classes européennes dans la mesure où le manque de connaissance d'une langue représente un frein important à la mobilité de long et moyen termes (études, travail, etc.)**ENVIRONNEMENT:**
  - Développer le label bio européen.**CITOYENNETÉ:**
  - Élaborer sur chaque territoire une cartographie des acteurs engagés en faveur de l'Europe (associations, institutions,...)
  - Développer des lieux bien identifiés qui permettent de délivrer une information de qualité sur les programmes européens, notamment en matière de mobilité ("Maison Erasmus").**TRANSPORTS:**
  - Améliorer les connexions entre villes européennes (trains, trams pour les villes transfrontalières).

- Harmoniser le code de la route et la signalisation routière au niveau européen.

- L'Union européenne devrait encourager davantage les villes à développer les réseaux cyclables afin de limiter l'émission de gaz à effet de serre.

- **Questions / attentes / problèmes soulevés**

**ATTENTES:**

Pouvoir se former et étudier en Europe, pouvoir travailler plus facilement en Europe, réduire la fracture numérique, pouvoir se déplacer plus facilement entre villes européennes, mieux protéger les consommateurs (alimentation, Internet,...)

**PROBLÈMES SOULEVÉS:**

Déficit d'informations relatives aux programmes européens et aux acteurs qui s'engagent pour l'Europe; manque de transparence.

- **Pistes de proposition formulées**

(réponses apportées dans la partie a.)

## **Facultatif**

- **Commentaires sur le déroulé de la Consultation**

L'Europe se vit au quotidien par les citoyens qui plébiscitent le fait de pouvoir traverser les frontières librement. L'expérience du tram transfrontalier entre Strasbourg et Kehl est décrite comme très positive par une grande majorité de personnes interrogées qui recommandent de développer ce type de connexions au niveau des frontières des Etats-membres.

Par ailleurs on note que certaines propositions ont été formulées qui renvoient à des dispositifs déjà existants (CV européen, recensement des offres d'emploi en Europe), ce qui souligne l'enjeu de l'accès à l'information. Certains jeunes auraient souhaité avoir connaissance plus tôt de l'existence de programmes de mobilité européenne afin de se préparer à une telle expérience.

La communication sur les dispositifs existant auprès des plus jeunes est donc à inscrire parmi les priorités.